



中野(公)研究室

[モビリティにおける計測と制御]

生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター

Advanced Mobility Research Center

<http://www.knakanolab.iis.u-tokyo.ac.jp>

機械生体システム制御工学

学際情報学府, 機械工学専攻

人を指向したモビリティ工学

Human-oriented Mobility Engineering

力学および計測・制御の知識を基盤として, 人間を指向したモビリティ工学に関する研究を行っています。主な研究テーマは以下の通りです。

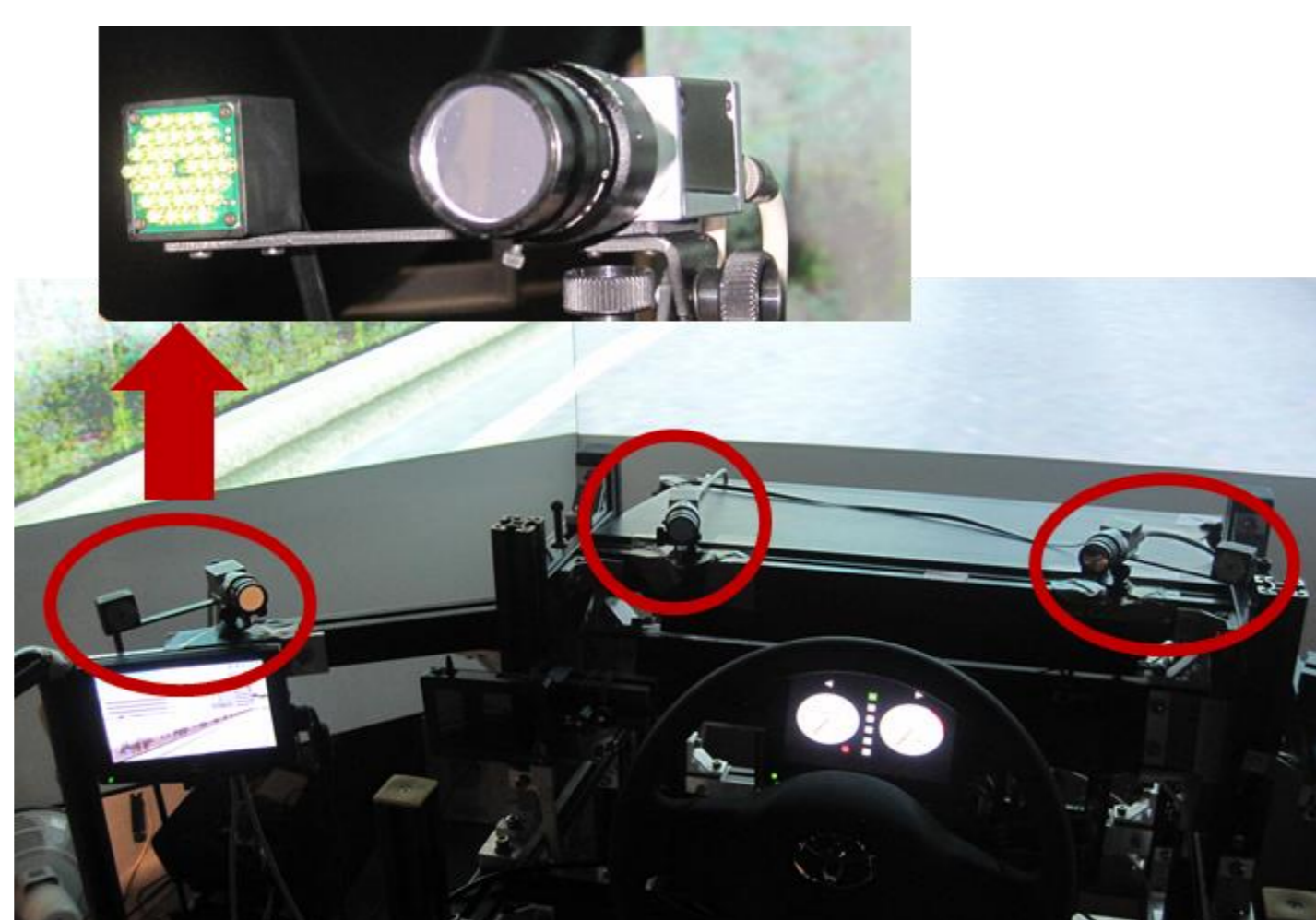
- ◆ 生体信号計測を利用したモビリティ工学 Mobility engineering using bio-signals
- ◆ 力覚支援操舵 Haptic guidance control
- ◆ 力覚インターフェースによるドライバの眠気の推定
Estimation of drowsiness of drivers with haptic interface
- ◆ 視線計測による自動車のヒューマン・マシン・インターフェース評価
Evaluation of human-machine-interface of automobiles with gaze measurement
- ◆ 車内交通信号の運転行動への影響
Influence on driving behaviors of inter-vehicle traffic signals
- ◆ 車内信号・車内道路標識による交通の制御
Traffic control with inter-vehicle traffic signals and road signs
- ◆ 回転しているタイヤにおける確率共振を用いたエネルギー・ハーベスティング
Energy harvesting in rotating tires using stochastic resonance
- ◆ ITS技術の鉄道車両への展開 Application of ITS technology to railway vehicles
- ◆ 独立成分分析法(ICA)の車両振動計測への適用
Independent component analysis applied to measurement of vehicle vibration
- ◆ 白質病変をもつ高齢者の運転能力評価
Evaluation of driving ability of elderly drivers with white matter lesions



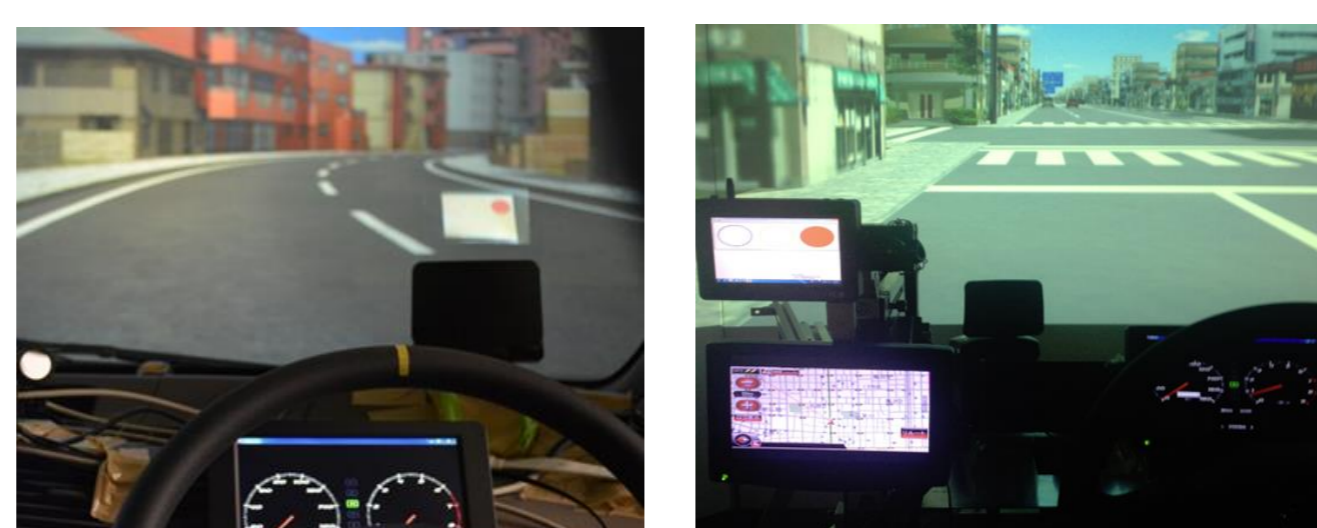
研究室紹介動画



DSでの実験



視線計測システム



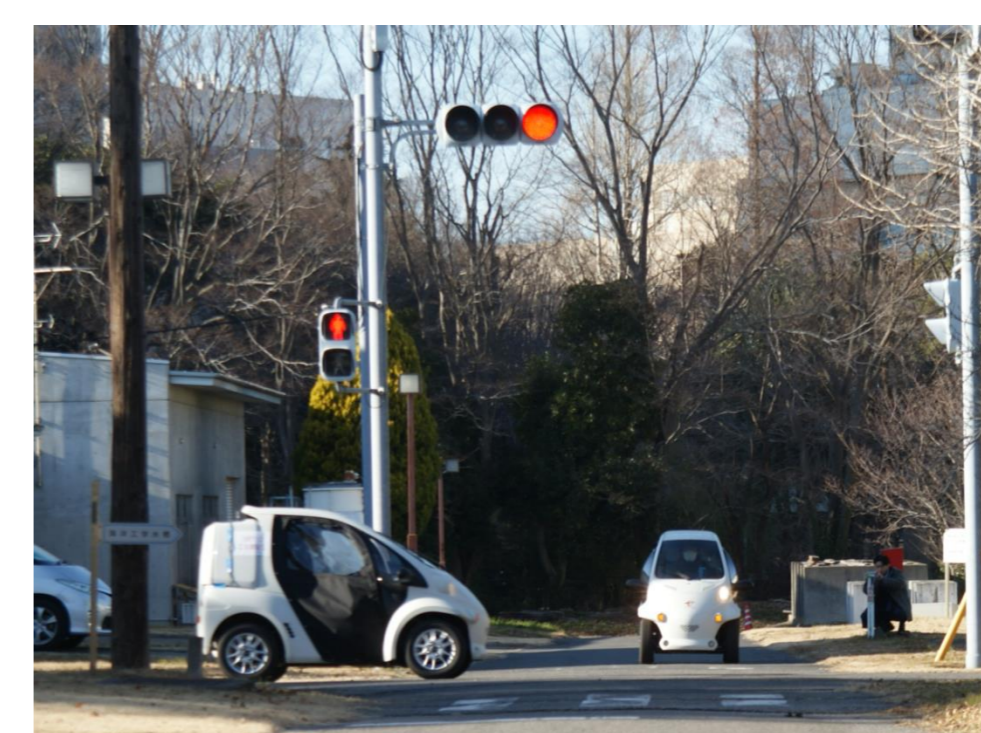
車内ディスプレイの評価



ICAによる鉄道台車の振動解析



鉄道用電動カート



実験信号と実験車



タイヤ振動発電機